



**Comune di Bovolone**  
**Variante n°4 al Primo Piano degli Interventi**

Ai sensi dell'Art.18 L.R.11/2004

marzo 2024

---

**Relazione Programmatica**  
**Progetto di Variante**

SINDACO

---

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

---

PROGETTISTA

---



## INDICE

1 - Relazione programmatica.....	3
1.1 - Premessa .....	3
1.2- Obiettivi e caratteristiche della variante n°4.....	3
1.2.1 – Riconoscimento di pubblica utilità al progetto di una nuova rotonda tra Via Caltrane, Via Quasimodo e Via Manzoni con rifacimento marciapiedi.....	3
1.2.2 – Riconoscimento di pubblica utilità al progetto di ampliamento dell'area di pertinenza della scuola dell'infanzia di Malpasso .	3
1.2.3 - Una più precisa individuazione delle aree interessate da vincolo preordinato all'esproprio .....	3
1.3 - Coerenza con la pianificazione vigente .....	8
1.3.1 - Compatibilità con il Piano di Assetto del Territorio e con gli strumenti di pianificazione sovraordinata .....	8
1.3.2 - Consumo di suolo e conseguenze sul dimensionamento .....	8
1.3.3 - Dimensionamento e Standard .....	9
1.4 Valutazioni.....	9
1.4.1 - V.A.S. ....	9
1.4.2 - V.Inc.A.....	9
1.4.3 - Compatibilità idraulica .....	9
2 - Parte Seconda - Variante .....	10
Variante grafica – Modifiche all'estensione della Tav.2 P.I. - "Zone significative" foglio n. 6 "Crosare" (in scala 1:2.000) .....	11
Variante puntuale n. 1 – Modifiche alla zonizzazione per inserimento viabilità in progetto .....	12
Variante puntuale n. 2 –Ampliamento dell'area di pertinenza della scuola dell'infanzia di Malpasso. Attribuzione uso pubblico in progetto .....	13
Variante normativa – Modifiche e integrazioni all'Art.82 delle Norme Tecniche Operative .....	15

# 1 - Relazione programmatica

## **1.1 - PREMESSA**

Il Comune di Bovolone (VR) è dotato di Piano di Assetto del Territorio - P.A.T., approvato dalla Conferenza di Servizi decisoria in data 15.06.2016, ratificato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n° 124 del 08/09/2016; ed entrato in vigore dal giorno 15/10/2016 a seguito della Pubblicazione sul BUR della Regione Veneto n° 94 del 30/09/2016.

Con variante n. 1 semplificata al PAT approvata con DCC n. 19 del 29/04/2019 il Comune di Bovolone ha recepito la nuova disciplina regionale per il contenimento del consumo di suolo (LRV 06.06.2017, n. 14); inoltre con variante n. 2 al PAT approvata con DCC n. 51 del 27/11/2019, sono state introdotte modifiche puntuali alle norme tecniche relative alle opere incongrue.

Il Comune di Bovolone (VR) è dotato di Piano degli Interventi - P.I., approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n°34 del 03/07/2020, definitivamente entrato in vigore in data 18/08/2020.

## **1.2- OBIETTIVI E CARATTERISTICHE DELLA VARIANTE N°4**

### **1.2.1 – Riconoscimento di pubblica utilità al progetto di una nuova rotatoria tra Via Caltrane, Via Quasimodo e Via Manzoni con rifacimento marciapiedi**

La Variante n°4 al Piano degli Interventi si rende necessaria per apporre un vincolo preordinato all'esproprio a un'area di limitata estensione localizzata all'incrocio tra via Quasimodo e via Caltrane, interessata dalla realizzazione di una rotatoria oggetto di uno specifico Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, i cui elaborati sono recepiti quali elementi costitutivi della presente Variante n°4.

La presente Variante riconosce in modo esplicito la caratteristica di pubblica utilità all'intervento previsto e alle aree classificate come "Viabilità".

### **1.2.2 – Riconoscimento di pubblica utilità al progetto di ampliamento dell'area di pertinenza della scuola dell'infanzia di Malpasso**

La Variante n°4 al Piano degli Interventi è altresì finalizzata all'apposizione di vincolo preordinato all'esproprio sull'area di ampliamento della ZTO nella quale è localizzata la Scuola per l'infanzia "Il Girasole", in località Malpasso. L'ampliamento della ZTO si rende necessario per la realizzazione di un parcheggio scoperto a servizio della scuola, oggetto di un Progetto di Fattibilità Tecnico Economica i cui elaborati sono recepiti quali elementi costitutivi della presente Variante n°4.

L'area oggetto di variante è già classificata come ZTO Fi "Aree per 'istruzione" dal P.I. vigente, il quale tuttavia non individua esplicitamente l'area interessata dal vincolo preordinato all'esproprio, coincidente con la grafia di "standard in progetto", essendo la suddetta area esterna all'elaborato "P.I. Zone Significative", che riporta tale grafia progettuale. La presente Variante riconosce in modo esplicito la caratteristica di pubblica utilità all'intervento previsto e alle aree classificate come ZTO Fi/1.

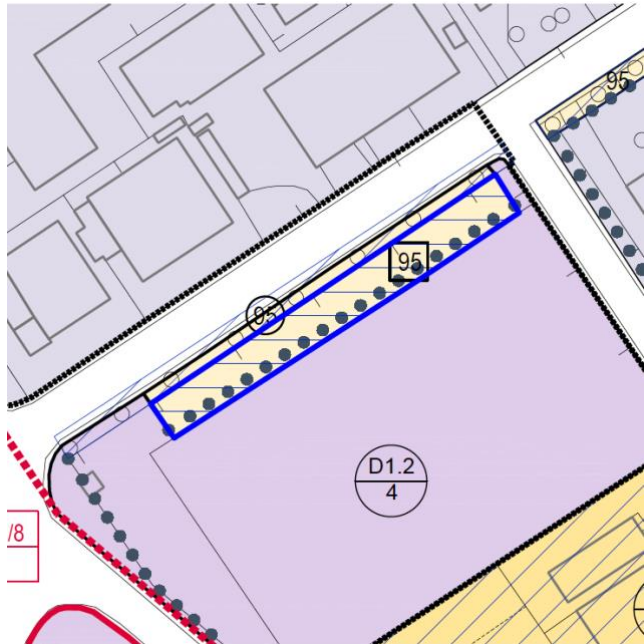
### **1.2.3 - Una più precisa individuazione delle aree interessate da vincolo preordinato all'esproprio**

L'occasione evidenzia altresì l'opportunità di introdurre nella normativa relativa alle aree di trasformazione uno specifico paragrafo per le aree assoggettate a vincolo preordinato all'esproprio che, anche ai fini dell'applicazione del c.7 dell'Art.18 della L.R.11/2004, riporti i riferimenti relativi allo strumento urbanistico che ha introdotto la previsione.

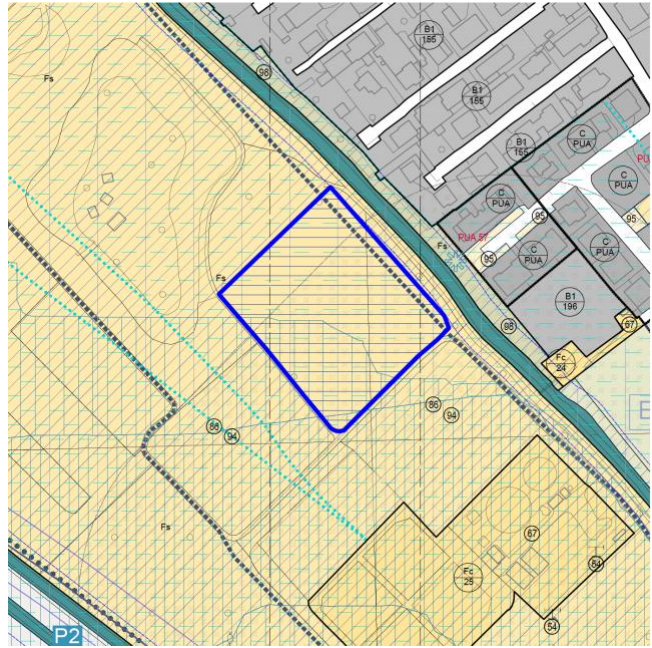
Di seguito sono elencate e illustrate da estratti dagli elaborati del P.I. le aree che, alla data di adozione della presente variante n°4 risultano interessate da previsioni aventi carattere di pubblica utilità, sulle quali è apposto vincolo preordinato all'esproprio:



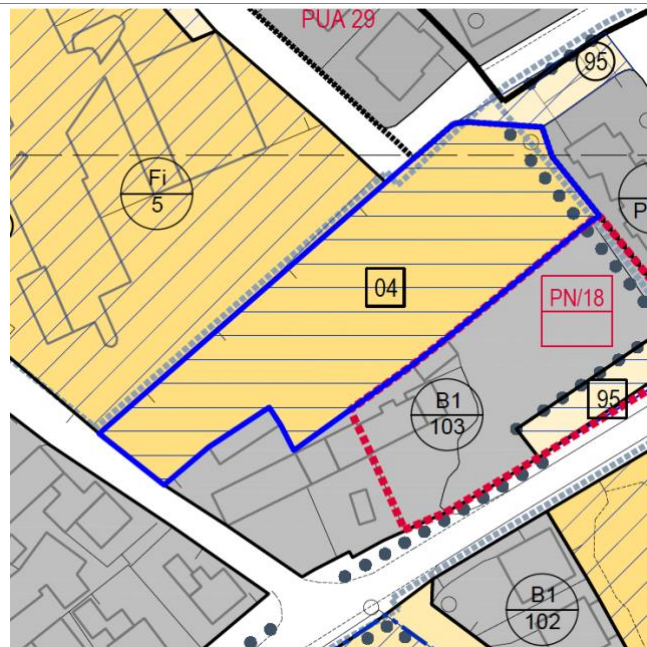
*Via San Francesco (a est del cimitero di Villafontana)*  
Fs100 Estratto in scala 1:2000



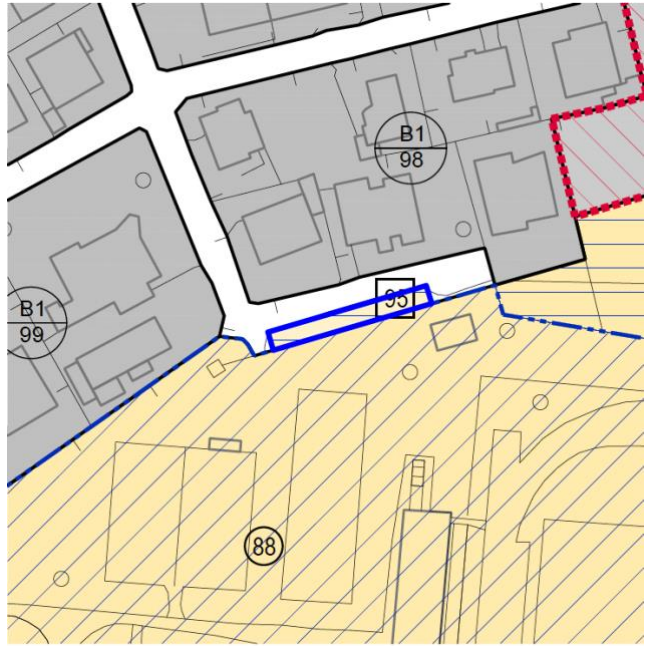
*Viale del Lavoro (a nord ovest della D1.2/4)*  
Fp95 Estratto in scala 1:2000



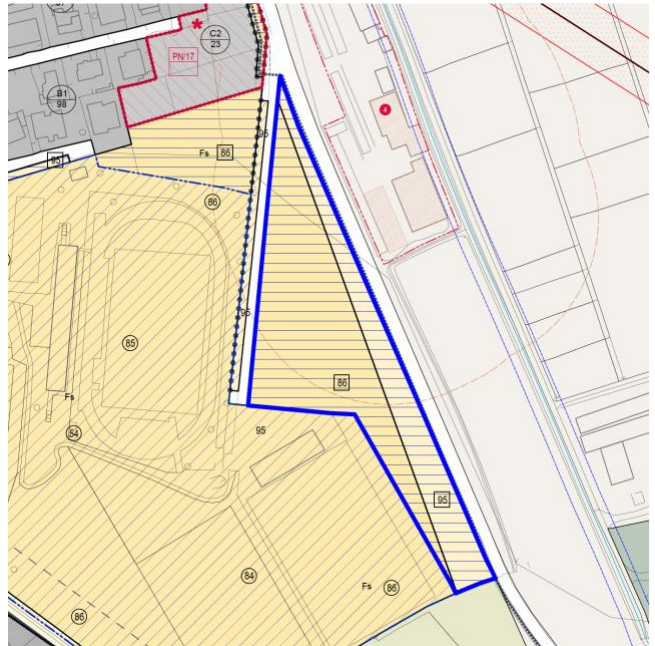
Fs *Parco valle del Menago (parte)*  
Estratto in scala 1:5000



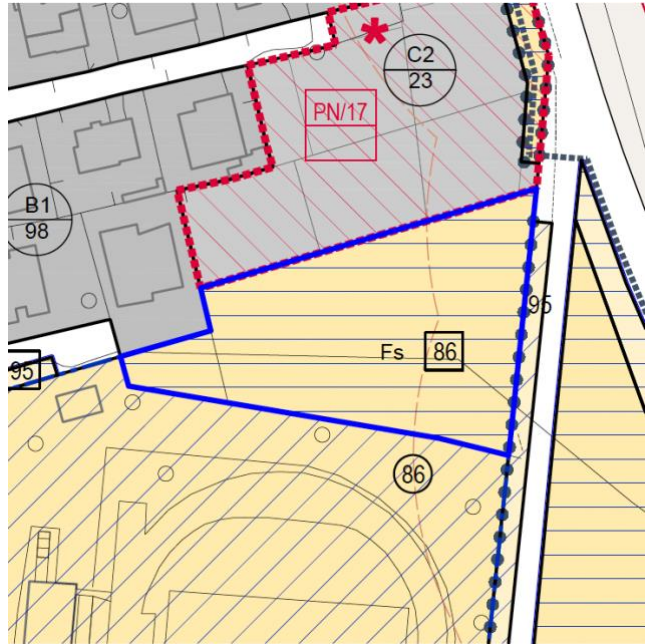
Fi/5 *Via F.lli Bandiera – Via Venezia (area per ampliamento)*  
Estratto in scala 1:2000



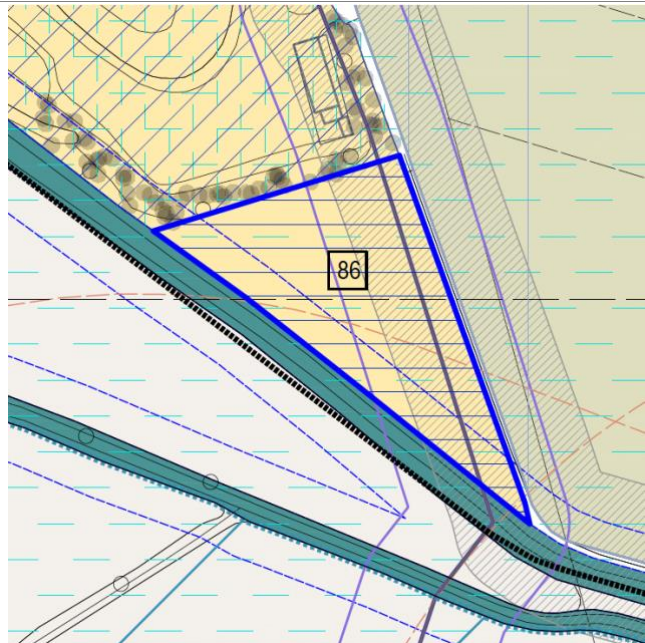
*Fp95* Via Torino  
Estratto in scala 1:2000



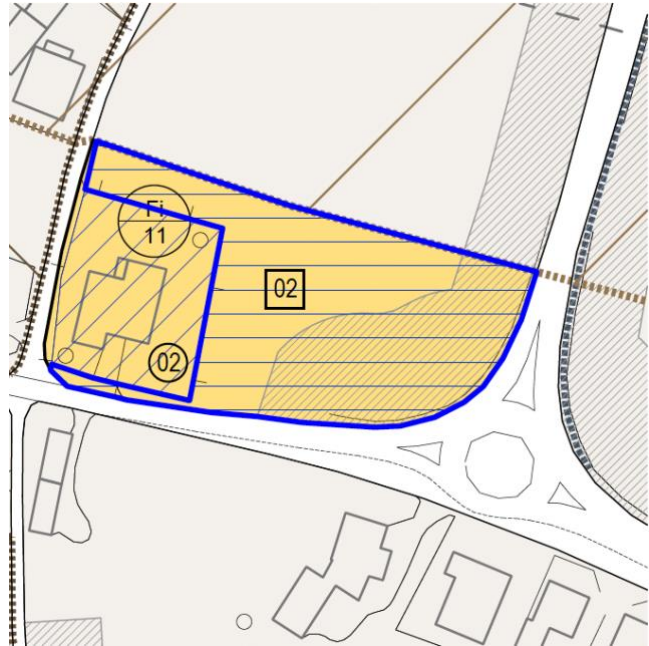
*Fs86* Via Invalidi del lavoro  
Estratto in scala 1:5000



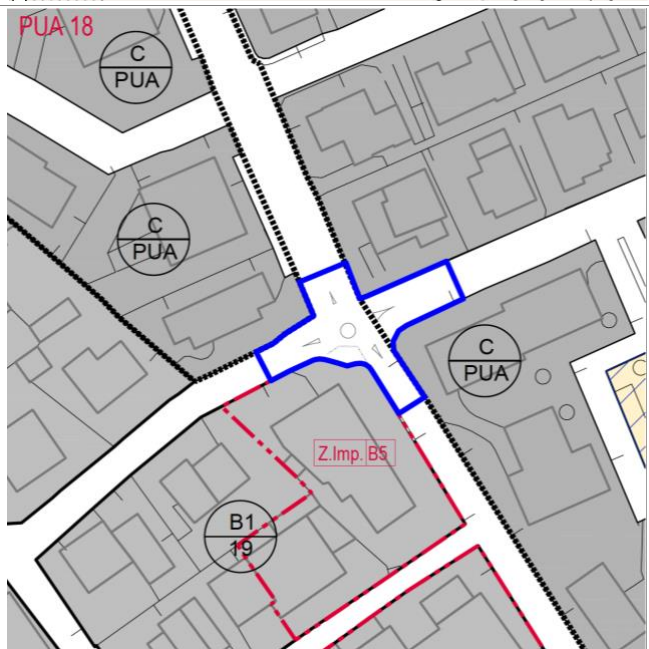
*Viale Olimpia*  
Fs86 Estratto in scala 1:2000



*Via Peagni*  
Fs86 Estratto in scala 1:2000



Fi/1 Via Malpasso  
Estratto in scala 1:2000



Incrocio via Quasimodo, via Manzoni,  
via Caltrane  
Viabilità Estratto in scala 1:2000

### **1.3 - COERENZA CON LA PIANIFICAZIONE VIGENTE**

#### **1.3.1 - Compatibilità con il Piano di Assetto del Territorio e con gli strumenti di pianificazione sovraordinata**

La presente variante al Piano degli Interventi è compatibile con il PAT vigente e rispetta quanto stabilito dagli strumenti di pianificazione sovraordinata, in particolare non contrasta né con quanto previsto dal PTCP della Provincia di Verona, né con il nuovo PTRC della Regione Veneto.

#### **1.3.2 - Consumo di suolo e conseguenze sul dimensionamento**

Con variante n. 1 semplificata al PAT approvata con DCC n. 19 del 29/04/2019 il Comune di Bovolone ha recepito la nuova disciplina regionale per il contenimento del consumo di suolo (LRV 06.06.2017, n. 14). La variante n°4 al P.I. non incide sul consumo di suolo perché interessa previsioni di sviluppo di attrezzature-opere pubbliche (Art 12 comma 1 lettera c) della L.R.14/2017), peraltro già contenute nel Piano degli Interventi vigente.



### 1.3.3 - Dimensionamento e Standard

La Variante n°4 al P.I. non modifica il fabbisogno, né la dotazione di standard, ma ne facilita la realizzazione con l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.

## **1.4 VALUTAZIONI**

### 1.4.1 - V.A.S.

Al fini della Valutazione Ambientale Strategica la variante ricade nei casi di esclusione dal procedimento stabiliti dal parere motivato della Commissione VAS n. 259 del 14 ottobre 2021, avente per oggetto "Verifica Facilitata di Sostenibilità Ambientale - Indirizzi operativi", in particolare:

*•Varianti al PAT/PATI o al PI conseguenti all'approvazione di opere pubbliche e di impianti di interesse pubblico, nonché al recupero funzionale di ambiti o complessi immobiliari dismessi dal Ministero della Difesa, ivi comprese le varianti adottate ai sensi dell'art. 19 del DPR n. 327/2001 e ss.mm. il.*

### 1.4.2 - V.Inc.A.

Ai fini della valutazione di incidenza ambientale la Variante n°4 è stata esaminata alla luce dell'Allegato A "Guida metodologica per la valutazione di incidenza ai sensi della Direttiva 92/43/CEE" alla DGR 1400 /2017. Ne è risultato che, benché la variante interessi aree localizzate a una considerevole distanza dai Siti Natura 2000 e dagli elementi strutturali della rete ecologica, essa non risulta riconducibile a nessuno dei "casi di non necessità" previsti dalla lettera b1 alla b22 al paragrafo 2.2 dell'allegato A alla DGR 1400/2017; pertanto si configura il caso di esclusione b23:

*23. piani, progetti e interventi per i quali sia dimostrato tramite apposita relazione tecnica che non risultano possibili effetti significativi negativi sui siti della rete Natura 2000.*

Per questa ragione, alla dichiarazione di non necessità di procedere con V.Inc.A (su allegato E alla DGR 1400/2017 precedentemente richiamata) si allega la specifica Relazione Tecnica prescritta dalle norme vigenti.

### 1.4.3 - Compatibilità idraulica

Per le caratteristiche delle aree interessate e la sua funzionalità all'attuazione di scelte pianificatorie già previste dal vigente Piano degli Interventi, la presente variante non comporta una trasformazione territoriale che possa modificare il regime idraulico.

Alla presente Relazione Programmatica è allegata Asseverazione di non necessità della Valutazione di compatibilità idraulica.

.

## 2 - Parte Seconda - Variante

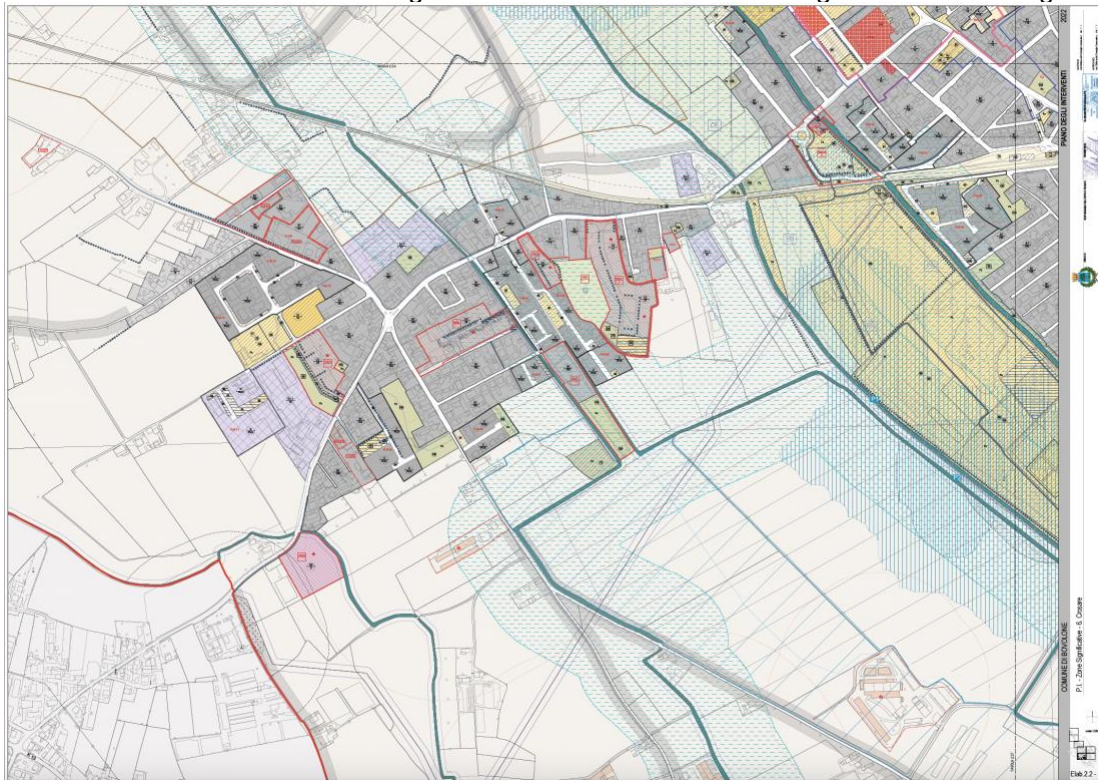
La variante n°4 al Piano degli Interventi consiste in:

- a) una modifica alla Tav.2 P.I. - "Zone significative" foglio n. 6 "Crosare" (in scala 1:2.000), che viene estesa in modo da comprendere alcune aree in località Malpasso (precedentemente escluse). La tavola viene rinominata "Crosare, Malpasso".
- b) Una Variante puntuale che individua in modo compiuto, specificandone l'uso pubblico, l'area interessata dall'estensione degli spazi aperti di pertinenza della scuola per l'infanzia "il Girasole"; la variante è corredata dagli elaborati dello Studio di Fattibilità Tecnico Economica per la "Realizzazione nuovo parcheggio su terreno adiacente alla scuola per l'infanzia «Il Girasole» di Via Malpasso", che consentono una chiara individuazione delle aree interessate dall'apposizione di un vincolo preordinato ad esproprio.
- c) Una Variante puntuale che individua l'area interessata da una rotatoria in progetto; la variante è corredata dagli elaborati dello Studio di Fattibilità Tecnico Economica per il "Progetto di una nuova rotatoria tra Via Caltrane, Via Quasimodo e Via Manzoni con rifacimento marciapiedi", che consentono una chiara individuazione dell'area interessata dall'apposizione di un vincolo preordinato ad esproprio.
- d) una variante normativa: "Modifiche all'Art.82 delle Norme Tecniche Operative".

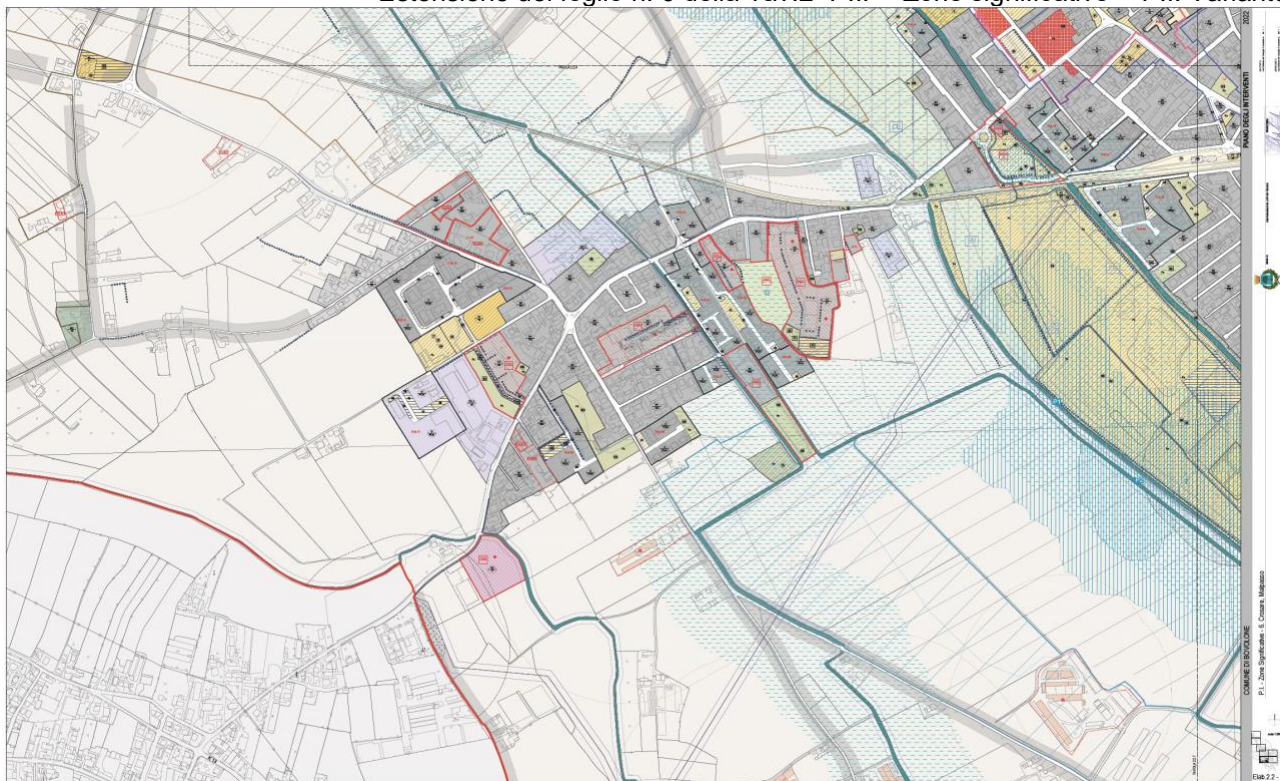
**Variante grafica – Modifiche all'estensione della Tav.2 P.I. - “Zone significative” foglio n. 6 “Crosare” (in scala 1:2.000)**

Il foglio n°6 viene esteso in modo da comprendere via Malpasso e via Dosso ed è rinominato “Crosare, Malpasso”

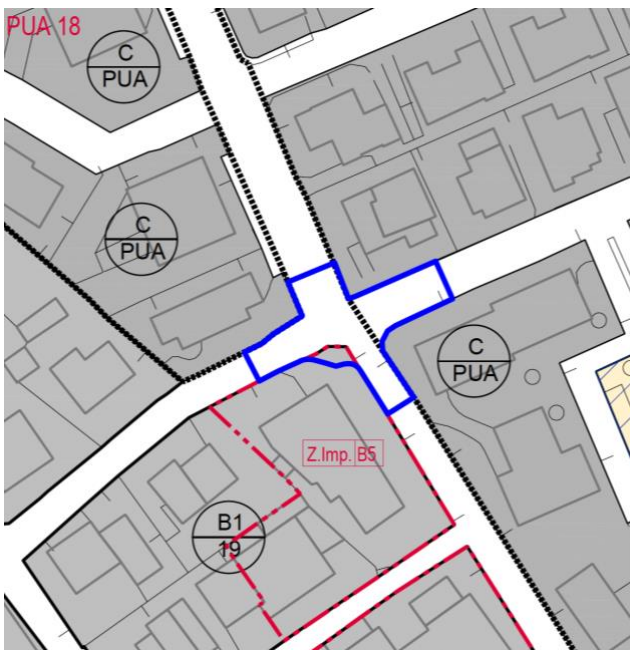
Estensione del foglio n. 6 della Tav.2 “P.I. - “Zone significative” - P.I. Vigente



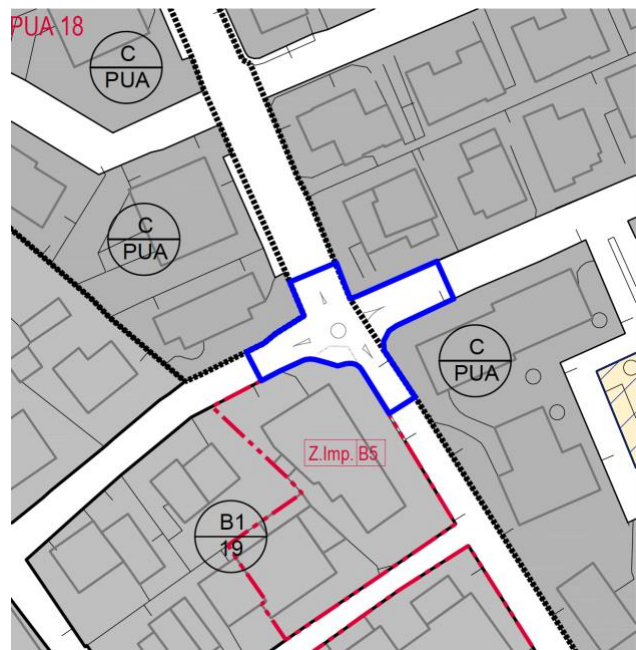
Estensione del foglio n. 6 della Tav.2 “P.I. - “Zone significative” - P.I. Variante



## Variante puntuale n. 1 – Modifiche alla zonizzazione per inserimento di viabilità in progetto



Piano degli Interventi vigente (scala 1:2000)



Piano degli Interventi variante (scala 1:2000)

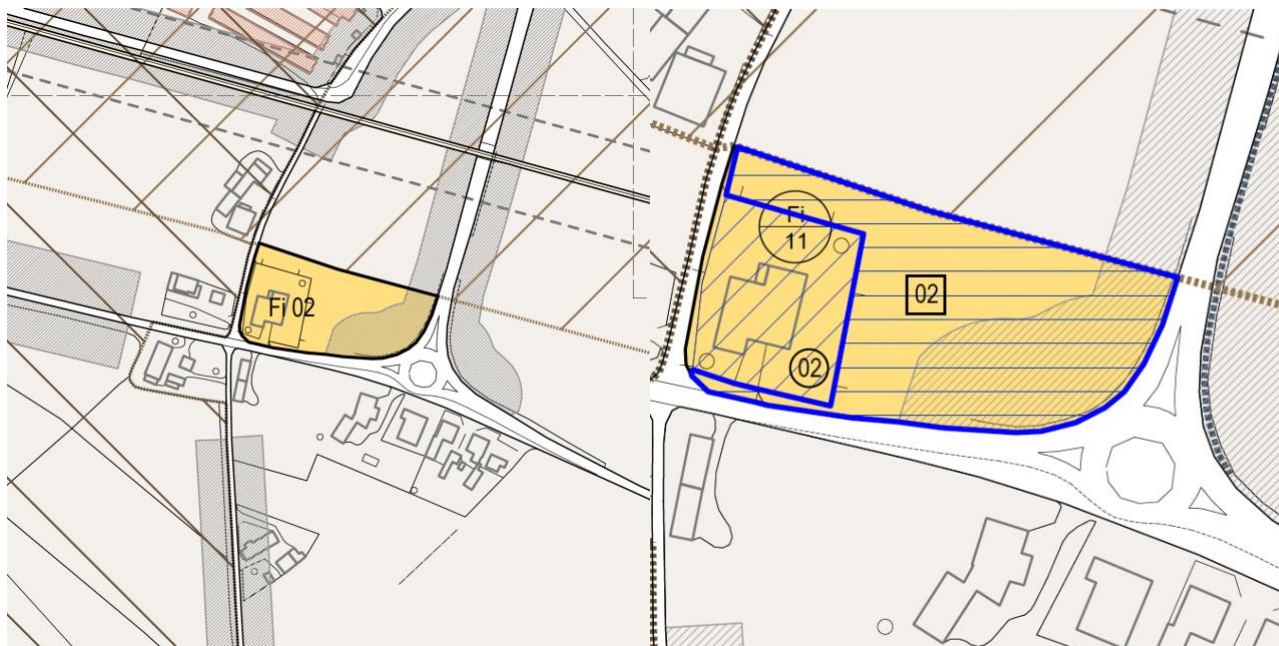
<b>Oggetto</b>	La variante introduce una modifica al sistema della viabilità alla quale si associa un riallineamento della zonizzazione delle aree adiacenti
<b>Richiedente/Proponente</b>	Comune di Bovolone
<b>Descrizione e note</b>	Area localizzata all'incrocio tra via Quasimodo, via Manzoni e via Caltrane
<b>Modifiche</b>	
<i>Elaborati grafici</i>	<p>Elaborati di progetto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Elaborato n.2.1 Tav. "P.I. Intero territorio comunale" (scala 1:5000) foglio n°3 "Crosare".</li> <li>• Elaborato n.2.2 Tav. "P.I. Zone significative" (scala 1:2000), Tav.4 "Bovolone ovest e centro".</li> </ul>
<i>Norme Tecniche</i>	L'area è inserita al c.9 dell'Art. 82 introdotto dalla presente variante n°4 al Primo P.I. I dati identificativi dell'area assoggettata a vincolo sono contenuti negli elaborati progettuali del PFTE.

### Nuova rotatoria tra Via Caltrane, Via Quasimodo e Via Manzoni con rifacimento marciapiedi - Elaborati dello Studio di Fattibilità Tecnico Economica

Lo Studio di Fattibilità Tecnico Economica per i "Lavori per la Realizzazione nuova rotatoria tra Via Caltrane, Via Quasimodo e Via Manzoni con rifacimento marciapiedi e strade di immissione" è costituito dagli elaborati di seguito elencati:

- 00 Elenco Elaborati;
- 01 Relazione Tecnico Illustrativa;
- 02 Stato di fatto;
- 03 Planimetria di Progetto;
- 04 Sovrapposizione;
- 05 Stima Sommaria dei Costi;
- 06 QEP Quadro Economico di Progetto;
- 07 PPE Catastale;
- 08 Variante Urbanistica ;
- Asseverazione Compatibilità Idraulica;
- Dichiarazione All\_E alla DGR 1400\_2017

**Variante puntuale n. 2 –Ampliamento dell’area di pertinenza della scuola dell’infanzia di Malpasso. Attribuzione uso pubblico in progetto**



Piano degli Interventi vigente (scala 1:5000)

Piano degli Interventi variante (scala 1:2000)

<b>Oggetto</b>	La variante riguarda un’area già interamente destinata a ZTO Fi “Attrezzature per l’istruzione”, introducendo la grafia progettuale prevista per le aree ad uso pubblico in progetto e il corrispondente vincolo preordinati all’esproprio.
<b>Richiedente/Proponente</b>	Comune di Bovolone
<b>Descrizione e note</b>	via Malpasso; S.P.24
<b>Modifiche</b>	
<i>Elaborati grafici</i>	<p>Elaborati di progetto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Elaborato n.2.1 Tav. “P.I. Intero territorio comunale” (scala 1:5000) foglio n°3 “Crosare.</li> <li>• Elaborato n.2.2 Tav. “P.I. Zone significative” (scala 1:2000), Tav.6 “Crosare Malpasso”.</li> </ul>
<i>Norme Tecniche</i>	<p>L’area è inserita al c.9 dell’Art. 82 introdotto dalla presente variante n°4 al Primo P.I.</p> <p>I dati identificativi dell’area assoggettata a vincolo sono contenuti negli elaborati progettuali del PFTE.</p>

Parcheggio su terreno adiacente alla scuola per l’infanzia «Il Girasole» di Via Malpasso - Elaborati dello Studio di Fattibilità Tecnico Economica

Lo Studio di Fattibilità Tecnico Economica per la “Realizzazione nuovo parcheggio su terreno adiacente alla scuola per l’infanzia «Il Girasole» di Via Malpasso” è costituito dagli elaborati di seguito elencati:

- 1- Relazione Tecnico Illustrativa.
- 2- Documentazione fotografica.
- 3- Relazione Piano particellare di esproprio
- 4- Piano Sicurezza e Coordinamento Stima dei Costi della Sicurezza. Prime indicazioni
- 5- Cronoprogramma lavori
- 6- Computo Metrico Estimativo.
- 7- Quadro Economico

Tavola 1 – Inquadramento urbanistico

Tavola 2 – Planimetria generale stato di fatto  
Tavola 3 - Planimetria generale stato di progetto  
Tavola 4 - Planimetria stato di fatto  
Tavola 5 – Planimetria stato di progetto  
Tavola 6 - Stato di progetto. Tavola di dettaglio segnaletica e schemi di sezione  
Tavola 7 - Individuazione aree oggetto di esproprio. Calcolo indennità

## Variante normativa – Modifiche e integrazioni all'Art.82 delle Norme Tecniche Operative

Di seguito con carattere corsivo è riportato il testo dell'Art.82 delle Norme Tecniche Operative oggetto di modifiche, distinguendo:

- con *colore grigio* il testo confermato,
- con carattere *blu barrato* il testo cancellato,
- con carattere *rosso sottolineato* il testo di nuova introduzione.

### Art. 82 - Aree di trasformazione e decadenza delle previsioni non attuate

1. *Ai sensi dall'art. 18 comma 7 della L.R. 11/2004 decorsi cinque anni dall'entrata in vigore del piano decadono le previsioni relative a:*
  - *aree di trasformazione o espansione soggette a strumenti attuativi non approvati,*
  - *nuove infrastrutture,*
  - *aree per servizi per le quali non siano stati approvati i relativi progetti esecutivi,*
  - *vincoli preordinati all'esproprio.*
2. *Per le aree di cui al comma 1, decorsi cinque anni dall'entrata in vigore del Piano, fino ad una nuova disciplina urbanistica, si applica l'art. 33 della stessa L.R. 11/2004.*
3. *Relativamente alla previsione di nuove infrastrutture, aree per servizi e vincoli preordinati all'esproprio, ~~che il Piano degli Interventi sottopone ad una rilevante riorganizzazione,~~ il termine di cinque anni decorre dalla data di entrata in vigore del Primo Piano degli Interventi o della variante che ha introdotto la previsione.*
4. *Relativamente alle aree di trasformazione o espansione soggette a Piani Urbanistici Attuativi sono contrassegnate nell'elaborato cartografico "P.I. Zone significative" da specifica grafia a righe rosse oblique e simbolo dell'asterisco dello stesso colore, nella tabella seguente è indicata la localizzazione:*
  - *delle aree per le quali la data di introduzione delle previsioni si fa coincidere con il 05.06.2014, data di entrata in vigore del P.A.T., (che conferma previsioni del P.R.G. previgente);*
  - *delle aree di nuova introduzione, per le quali il termine si intende a partire dalla data di entrata in vigore del P.I.*

#### Trasformazione di aree residenziali

5. *Il Piano individua le seguenti zone destinate alla realizzazione di ambiti residenziali di nuova formazione o attraverso trasformazione urbanistica. Le tabelle seguenti evidenziano il rapporto con i Progetti Norma e l'eventuale decorrenza dei termini in riferimento al c.7 art. 18 della L.R. 11/2004:*

<b>Z.T.O. n°</b>	<b>localizzazione</b>	<b>Strumento di attuazione</b>	<b>Decorrenza c.7 art.18 L.R. 11/2004</b>
B1/12	Via Zago, Via Madonna	P.U.A.	Approvazione P.I.
B1/13	Via Madonna, Via Zago	P.U.A.	Approvazione P.I.
B1/50	Via Madonna	P.U.A.	Approvazione P.I.
B1/51	Via Ospedale, Via Verdi	P.U.A.	Approvazione P.I.
B1/53	Via Ospedale, Via Roma	P.U.A.	Approvazione P.I.
C2/1 <sup>1</sup>	Via Ca' dell'Ora	P.U.A.	Approvazione PAT
C2/2	Via Salvo D'Acquisto	P.U.A.	Approvazione PAT
C2/4	Via Salvo D'Acquisto	P.U.A.	Approvazione PAT
C2/5	Via Salvo D'Acquisto	P.U.A.	Approvazione PAT
C2/6	Via Santa Lucia	P.U.A.	Approvazione P.I.

<sup>1</sup> Limitatamente alla parte compresa nell'Unità di Intervento 1.1

C2/7	Via Villafontana (interno)	P.U.A.	Approvazione P.I.
stralciata	stralciata	stralciata	stralciata
C2/9	Via Spartidori	P.U.A.	Approvazione PAT
C2/10	Via Spartidori	I.E.D.	no
C2/11	Via C.A Dalla Chiesa, Via Casella	P.U.A.	Approvazione P.I.
C2/12	Via A. De Gasperi, Via Casella	P.U.A.	Approvazione P.I.
C2/13	Via Casella, via del Mutilato	P.U.A.	Approvazione P.I.
C2/14	Via Norma Cossetto	P.U.A.	Approvazione P.I.
C2/15	Via Norma Cossetto	P.U.A.	Approvazione P.I.
C2/16	Via Baldoni, Via Sinnai	P.U.A.	Approvazione P.I.
C2/17	Via Baldoni	P.U.A.	Approvazione P.I.
C2/18	Via Baldoni	P.U.A.	Approvazione P.I.
C2/19	Via Baldoni	P.U.A.	Approvazione P.I.
C2/20	Via Madonnina (interno)	P.U.A.	Approvazione P.I.
C2/21	Via Madonnina (interno)	P.U.A.	Approvazione P.I.
C2/22	Via Valbauzzo	P.U.A.	Approvazione P.I.
C2/23	Via Milano, Via Invalidi del Lavoro	P.U.A.	Approvazione PAT
C2/24	Via del Fante, via del Geniere	P.U.A.	Approvazione PAT
C2/25	Via dell'Artigliere	P.U.A.	Approvazione PAT
C2/26	Via del Corazziere (interno)	P.U.A.	Approvazione PAT
C2/27	Via Crosare	P.U.A.	Approvazione P.I.
C2/28	Via Crosare, via Prato Pelagal	P.U.A.	Approvazione P.I.
C2/29	Via J.F. Kennedy	P.U.A.	Approvazione P.I.
C2/30	Via Ca' Persa, via Cavazza	P.U.A.	Approvazione P.I.

#### Trasformazione di aree produttive

6. La tabella seguente evidenzia il rapporto tra Aree produttive di nuova formazione, Progetti Norma e decorrenza dei termini in riferimento al c.7 art.18 della L.R. 11/2004:

Z.T.O. n°	localizzazione	Strumento di attuazione	Decorrenza c.7 art.18 L.R.11/2004
D2/1	Via Villafontana	P.U.A.	Approvazione P.I.
D2/2	Via Madonna	P.U.A.	Approvazione P.I.
D2/3	Via Cavazza	P.U.A.	Approvazione PAT
D1.2/16	Via Madonna	P.U.A.	Approvazione P.I.
D1.2/17 <sup>2</sup>	Via Madonna	P.U.A.	Approvazione P.I.

#### Trasformazione di aree destinate ad attrezzature e impianti di interesse generale

7. Le aree destinate alla realizzazione di attrezzature e impianti di interesse generale; sono individuate con un tratteggio di colore blu a righe orizzontali e codice attrezzature inscritto in un cartiglio quadrato delle attrezzature in progetto; tali aree comprendono:
- standard in progetto da realizzarsi entro PUA;
  - aree di proprietà comunale sulle quali le attrezzature devono essere progettate e/o attuate;
  - aree di proprietà privata sulle quali si prevede di realizzare nuove attrezzature o di ampliare di attrezzature esistenti.

<sup>2</sup> Limitatamente alla parte compresa nel P.N. 8.3



8. Sulle aree di cui alla lettera c) del precedente comma, interessate da previsioni aventi carattere di pubblica utilità, è apposto il vincolo preordinato all'esproprio
9. Le aree di cui al precedente comma, con indicato l'atto con il quale è stato apposto il vincolo preordinato all'esproprio sono elencate nella seguente tabella.

<u>Z.T.O. n°</u>	<u>localizzazione</u>	<u>Strumento di attuazione</u>	<u>Decorrenza c.7 art.18 L.R.11/2004</u>
<u>Fs100</u>	<u>Via San Francesco (a est del cimitero di Villafontana)</u>	<u>Intervento edilizio diretto</u>	<u>Primo Piano degli Interventi 18/08/2020</u>
<u>Fp95</u>	<u>Viale del Lavoro (a nord ovest della D1.2/4)</u>	<u>Intervento edilizio diretto</u>	<u>Primo Piano degli Interventi 18/08/2020</u>
<u>Fs</u>	<u>Parco Valle del Menago (parte)</u>	<u>Intervento edilizio diretto</u>	<u>Primo Piano degli Interventi 18/08/2020</u>
<u>Fi/5</u>	<u>Via F.lli Bandiera – Via Venezia (area per ampliamento)</u>	<u>Intervento edilizio diretto</u>	<u>Primo Piano degli Interventi 18/08/2020</u>
<u>Fp95</u>	<u>Via Torino</u>	<u>Intervento edilizio diretto</u>	<u>Primo Piano degli Interventi 18/08/2020</u>
<u>Fp95</u>	<u>Via Invalidi del lavoro</u>	<u>Intervento edilizio diretto</u>	<u>Primo Piano degli Interventi 18/08/2020</u>
<u>Fs86</u>	<u>Viale Olimpia</u>	<u>Intervento edilizio diretto</u>	<u>Primo Piano degli Interventi 18/08/2020</u>
<u>Fs86</u>	<u>Via Peagni</u>	<u>Intervento edilizio diretto</u>	<u>Primo Piano degli Interventi 18/08/2020</u>
<u>Fi/1</u>	<u>Via Malpasso</u>	<u>Intervento edilizio diretto</u>	<u>Variante n°4 al Primo Piano degli Interventi</u>
<u>Viabilità</u>	<u>Incrocio via Quasimodo, via Manzoni, via Caltrane</u>	<u>Intervento edilizio diretto</u>	<u>Variante n°4 al Primo Piano degli Interventi</u>